

Die Algorithmen von Bartal und Karger zur Lösung des Graham-Problems

Christian Lennerz
lennerz@mpi-sb.mpg.de

12. November 2002



Seminarvortrag im Vertiefungsfach
Informations- und Technologiemanagement
an der Wirtschaftswissenschaftlichen Fakultät
der Universität des Saarlandes

Saarbrücken 1999

Gliederung des Vortrags

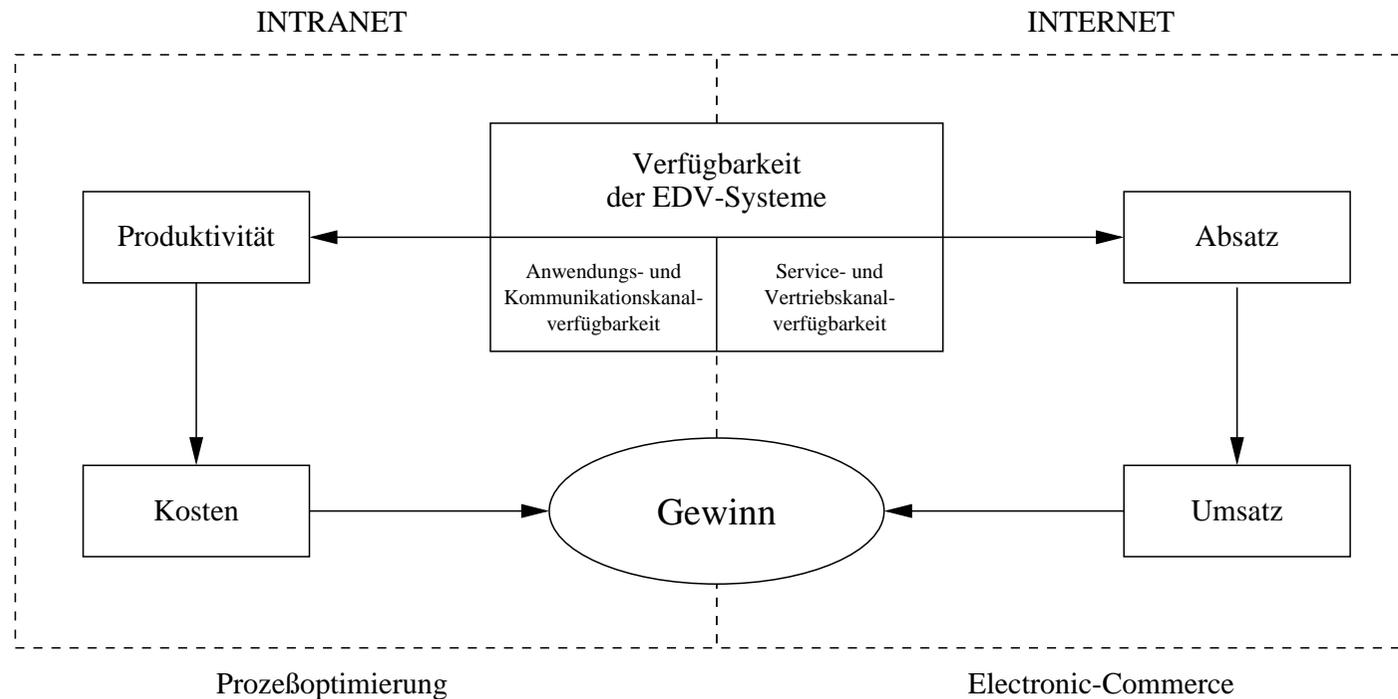
1. Das GRAHAM-Problem – motiviert durch Alltag, Forschung und Kommerz
 2. Ein Anwendungsbeispiel aus dem Bereich *Electronic Commerce*
 3. Die worst-case-Analyse von LIST als Ausgangspunkt kompetitiverer Algorithmen
 4. Der Algorithmus von BARTAL, FIAT, KARLOFF und VOHRA
 5. Der Algorithmus von KARGER, PHILLIPS, und TORNG
 6. Bewertung der Verfahren
-

Das GRAHAM-Problem – motiviert durch Alltag, Forschung und Kommerz

- *Alltag:* Welche Kasse soll ich im Supermarkt wählen, so daß in möglichst kurzer Zeit möglichst viele Kunden bedient werden können?
 - *Informationstechnik:* Von welcher Platte eines redundanten Festplattensystems soll das angeforderte File gelesen werden, so daß der Durchsatz des Systems maximiert wird?
 - *Unternehmen:* Wie sollen beim Versand Pakete auf Verpackungsstationen verteilt werden, so daß an einem Arbeitstag möglichst viele Kunden beliefert werden können?
 - *Mathematik/Informatik:* Wie effizient kann ein solch einfach zu formulierendes aber schwer zu lösendes Problem beantwortet werden?
-

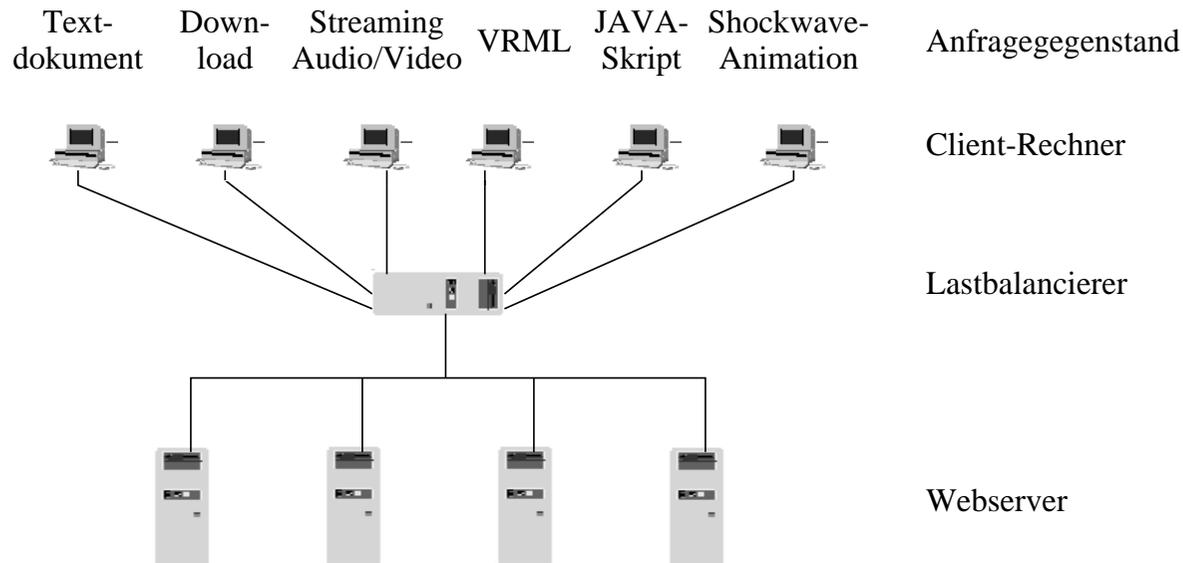
Die betriebswirtschaftliche Bedeutung der EDV-Verfügbarkeit im E-Commerce-Umfeld

Im E-Commerce-Zeitalter ist die Verfügbarkeit der EDV-Systeme gleichbedeutend mit Service- und Vertriebsverfügbarkeit.



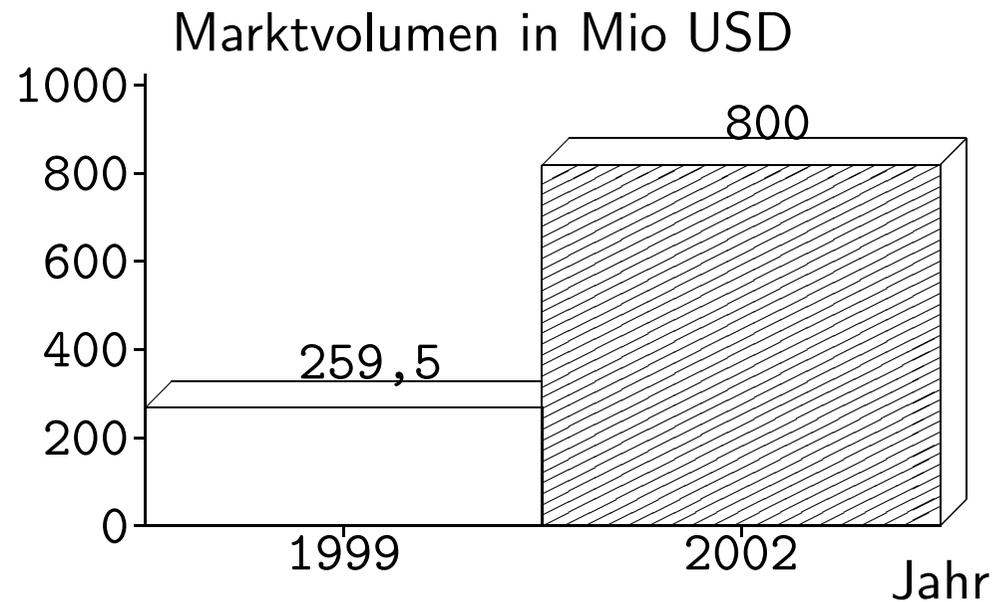
Der Lastbalancierer als technische Lösung

- Erhaltung der minimalen Verfügbarkeit durch Redundanz.
- Erlangung optimaler Verfügbarkeit (Durchsatzmaximierung) durch lastbalancierte Verteilung der Internetanfragen auf die Webserver.

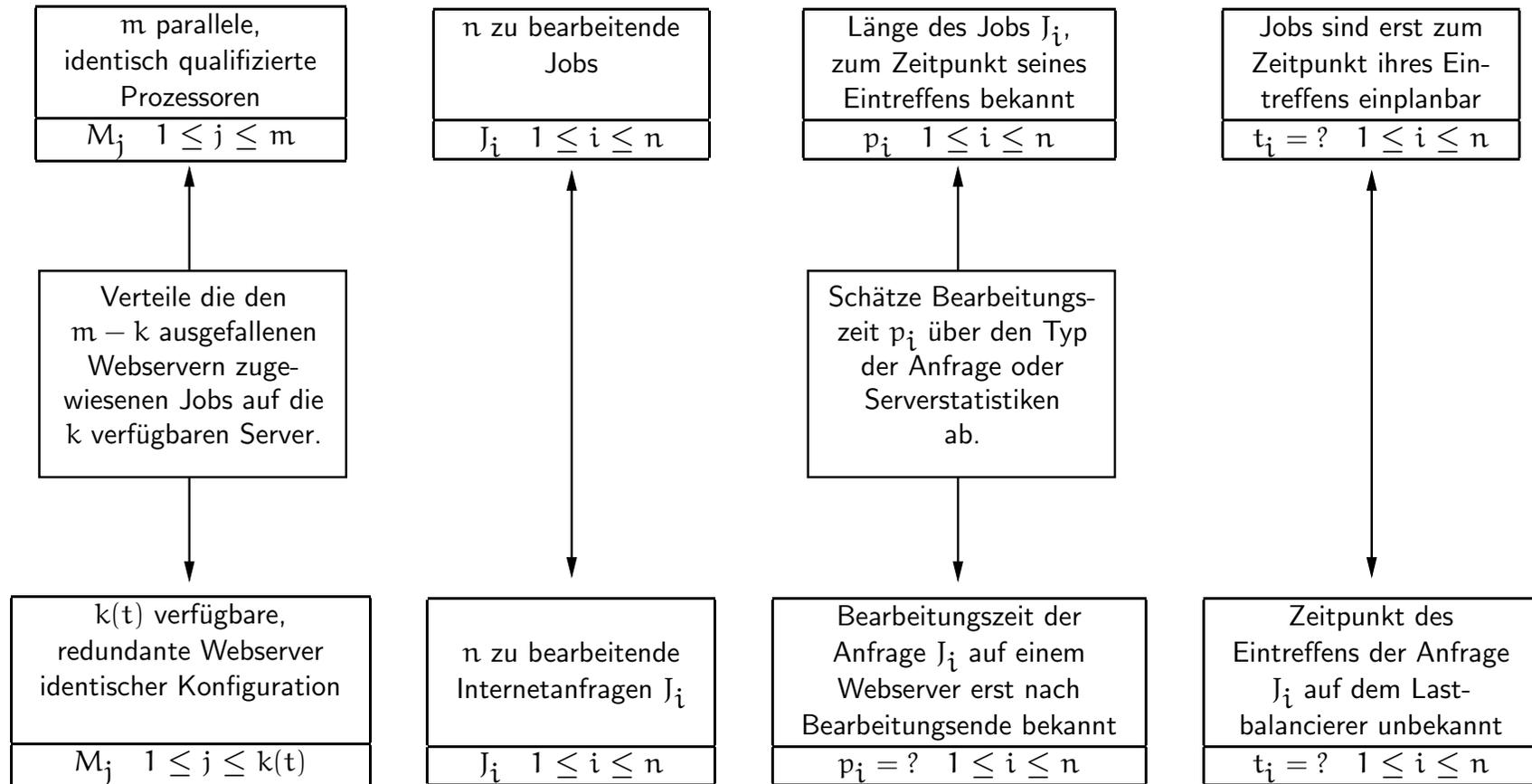


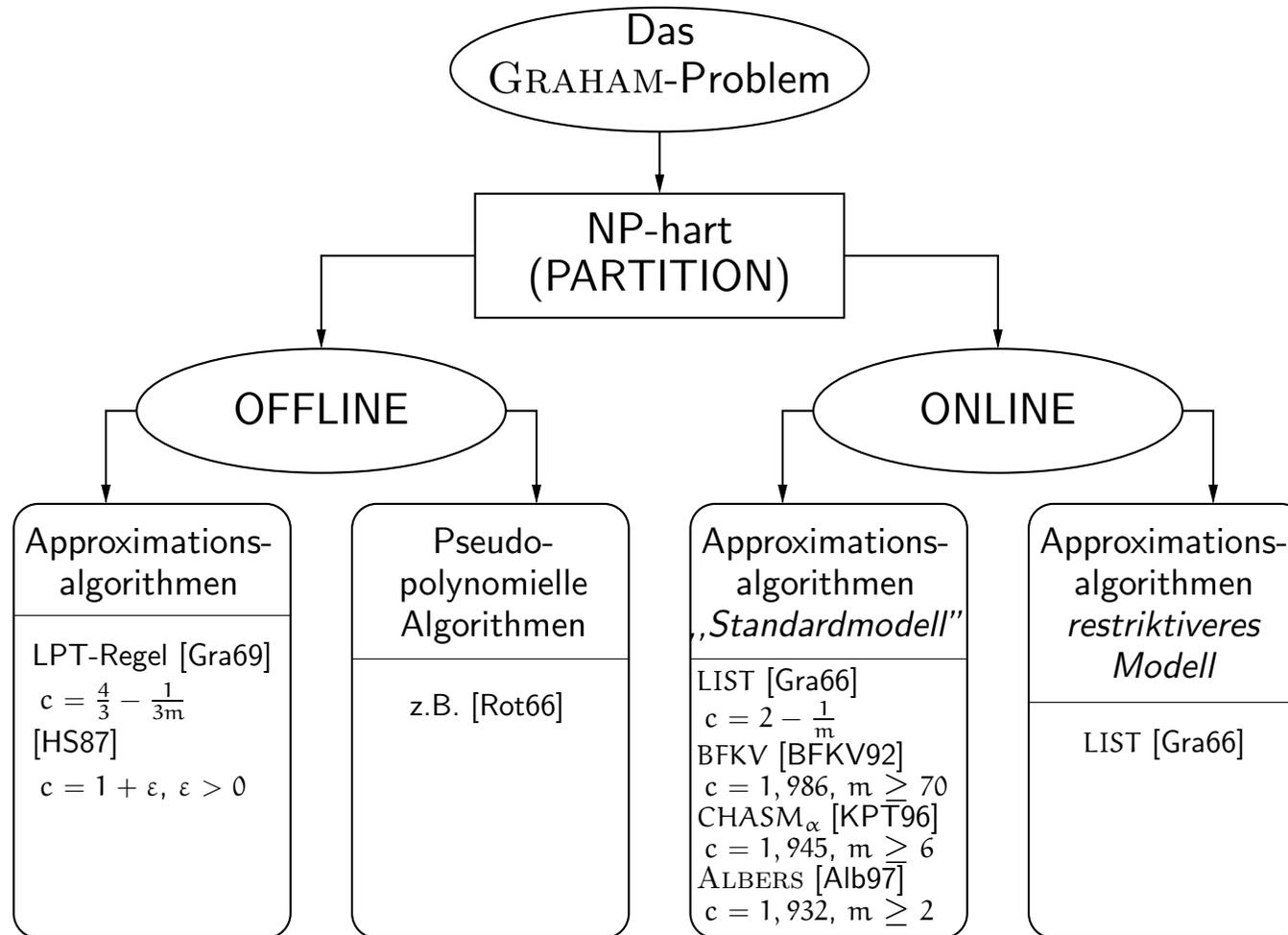
Marktpotential

Prognose von *Collaborative Research* [Tör99] zur Entwicklung des Marktvolumens für (IP-basierte) Lastbalancierer



Das Schedulingmodell



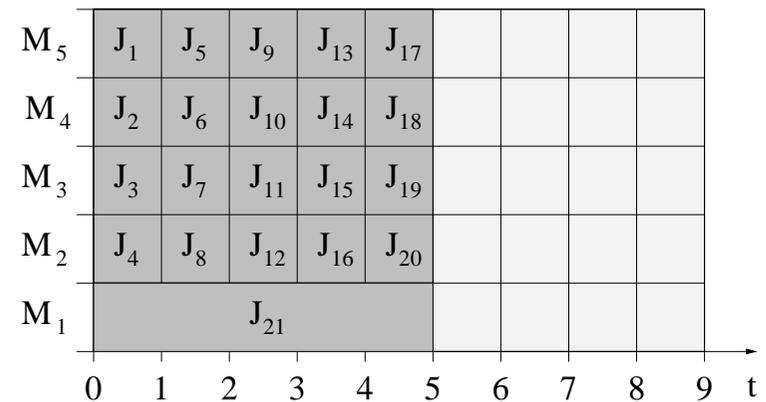
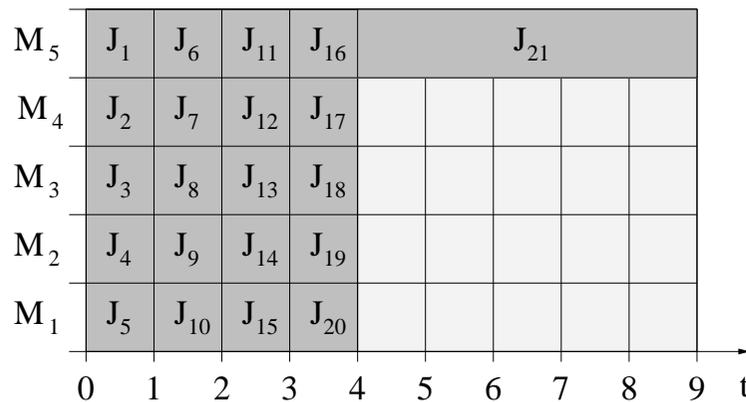


Die worst-case-Analyse von LIST als Ausgangspunkt kompetitiverer Algorithmen

Perfekte Lastbalancierung, wie sie vom LIST-Algorithmus angestrebt wird, führt zu schlechtem worst-case-Verhalten:

Die folgende Jobsequenz verursacht einen kompetitiven Faktor von $2 - \frac{1}{m}$:

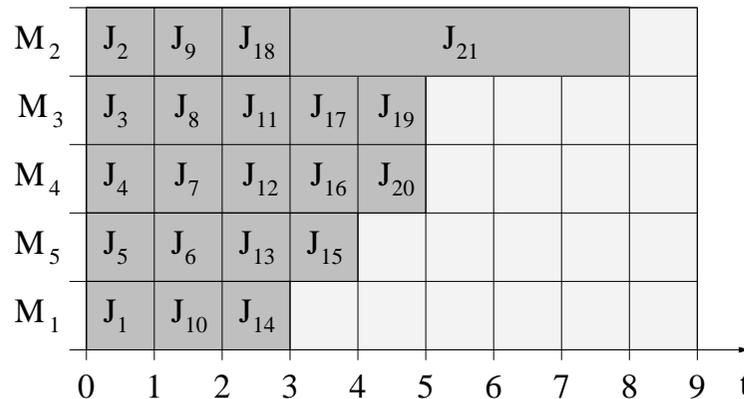
$$\sigma_{m(m-1)+1} = (J_1, \dots, J_{m(m-1)}, J_{m(m-1)+1}) \quad \pi_{m(m-1)+1} = (\underbrace{1, \dots, 1}_{m(m-1)}, m)$$



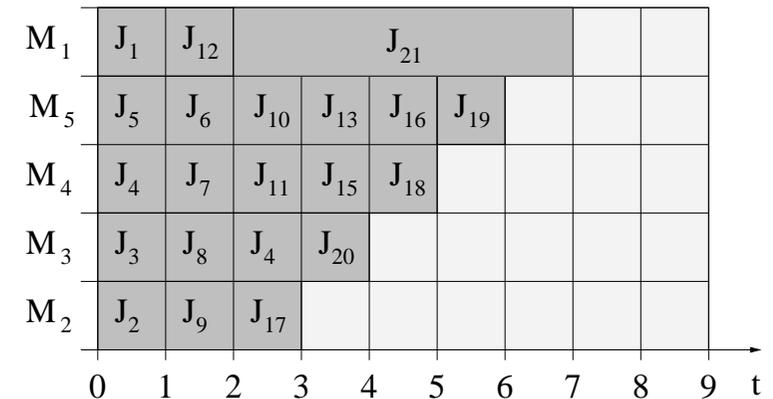
Bewußte Lastdebalancierung zur Verbesserung des kompetitiven Faktors

Idee: Vermeide optimal balancierte Pläne!

Vorsicht: Es existiert einen *Trade-Off*:
Lastdebalancierung führt bei einer Sequenz von (nahezu) identischen Joblängen zu kompetitiv schlechten Plänen.



Der Algorithmus von BARTAL ET AL. :
diskrete Lastdebalancierung (44,5%)



Der Algorithmus von KARGER ET AL.
stetige Lastdebalancierung

Der Algorithmus von BARTAL ET AL.

Strategie:

- Halte $d = \langle 0, 445m \rangle$ Maschinen unter „niedriger“ Last.
 - Plane „*kleine Jobs*“ solange auf Maschinen mit „*hoher*“ Last ein, bis der kompetitive Faktor seinen avisierten Wert überschreitet.
 - Weise „*kleine*“ Jobs nur dann Maschinen mit „*niedriger*“ Last zu, falls das Lastungleichgewicht zu groß geworden ist.
 - Plane „*große*“ Jobs auf Maschinen mit „*niedriger Last*“ ein.
-

Einplanungsregel:

Sei J_t der zum Zeitpunkt $t - 1$ einzuplanende Job und p_t seine Länge. Des weiteren bezeichne M_{d+1}^{t-1} die kleinste, niedrig belastete Maschine mit Last l_{d+1}^{t-1} . A_d^{t-1} sei die mittlere Auslastung aller Maschinen mit niedriger Last. Dann plane J_t auf M_{d+1}^{t-1} ein, falls gilt:

$$l_{d+1}^{t-1} + p_t \leq (2 - \varepsilon)A_d^{t-1}$$

Andernfalls weise J_t der kleinsten Maschine M_1^{t-1} zu.

Lösungsgüte:

Theorem. [Kompetitiver Faktor] Sei $m \geq m_0 = 70$ und $\varepsilon := \frac{1}{m_0}$, dann ist der BFKV-Algorithmus $(2 - \varepsilon) = 1.986$ -kompetitiv.

Der BFKV-Algorithmus:

```

d := ⟨0, 445m⟩
ε := 1/70
for j := 1 to m do
  Aj := 0 (* Initialisierung: t = 0 *)
end for
for all jobs Jt in job sequence do
  if ld+1 + pt ≤ (2 - ε)Ad then
    Assign job Jt to machine Md+1
    ld+1 := ld+1 + pt
  else
    Assign job Jt to machine M1
    l1 := l1 + pt
  end if(* lj, Aj, Mj, 1 ≤ j ≤ m zu t - 1 *)
  Order M according to non-decreasing machine
  loads
  Ad :=  $\frac{1}{d} \sum_{i=1}^d l_i$  (* lj, Aj und Mj, 1 ≤ j ≤ m zu t
  *)
end for(* Laufzeit: O(n log m) *)

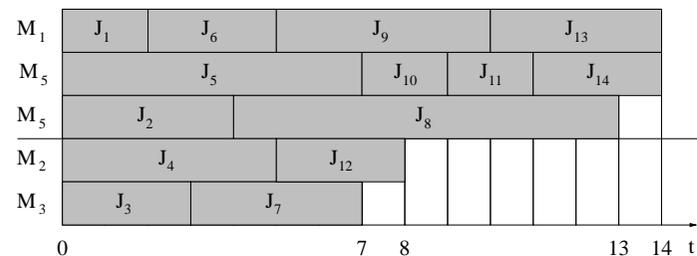
```

Der Algorithmus von KARGER ET AL.

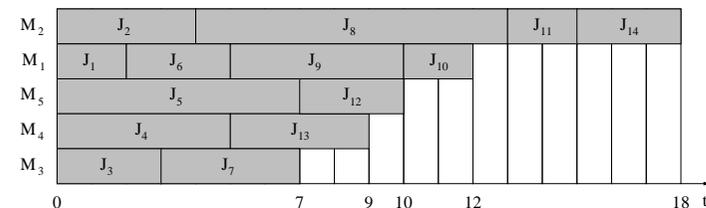
Strategie:

- Halte ein im besten Fall *m-stufiges Treppemuster* der Lastdebalancierung aufrecht.
- Plane einen Job abhängig von seiner Länge auf der größten Maschine ein, die die Einhaltung des avisierten kompetitiven Faktors gestattet.

Vergleich: $\sigma_{14} = (J_1, \dots, J_{12})$ $\pi_{14} = (2, 4, 3, 5, 7, 3, 4, 9, 5, 2, 2, 3, 4, 3)$



Der Algorithmus von BARTAL ET AL.



Der Algorithmus von KARGER ET AL.

Einplanungsregel:

Sei J_t der zum Zeitpunkt $t - 1$ einzuplanende Job und p_t seine Länge. Des weiteren bezeichne M_i^{t-1} , $1 \leq i \leq m$ die Maschine mit i -t kleinster Last l_i^{t-1} . A_i^{t-1} sei die mittlere Auslastung der i kleinsten Maschinen.

Dann plane J_t auf der größten Maschine M_k^{t-1} ein, für die gilt:

$$l_k^{t-1} + p_t \leq \alpha A_{k-1}^{t-1}, \quad \alpha = 1,945$$

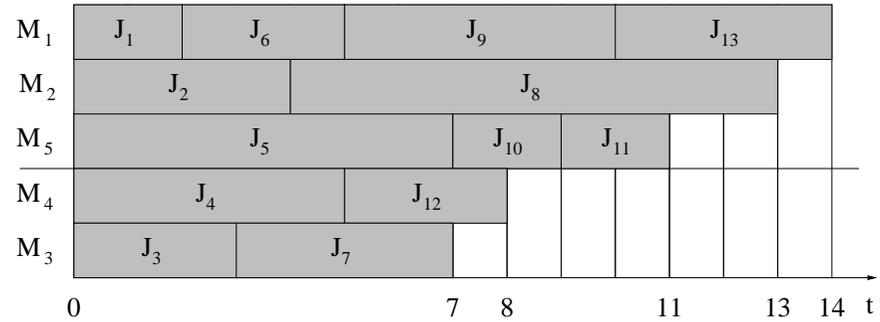
Andernfalls weise J_t der kleinsten Maschine M_1^{t-1} zu.

Lösungsgüte:

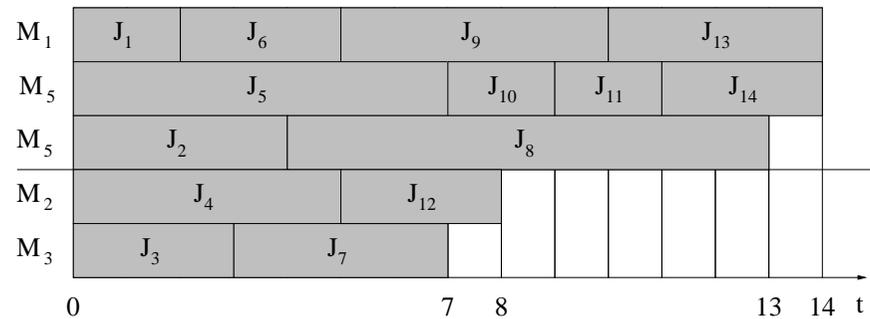
Theorem. [Kompetitiver Faktor] Sei $\alpha := 1,945$ und $m \geq 6$, dann ist der CHASM $_\alpha$ -Algorithmus α -kompetitiv.

Der CHASM_α-Algorithmus: $\alpha := 1,945$ $A_0 := \infty$ **for** $j := 1$ to m **do** $A_j := 0$ (* Initialisierung: $t = 0$ *)**end for****for all** jobs J_t in job sequence **do** $k := \max\{j \mid l_j + p_t \leq \alpha A_{j-1}\}$ Assign job J_t to machine M_k (* $l_j, A_j, M_j, 1 \leq j \leq m$ zu $t - 1$ *) $l_k := l_k + p_t$ Order M according to non-decreasing machine loads**for** $j := 1$ to m **do**
$$A_j := \frac{1}{j} \sum_{i=1}^j l_i$$
end for (* l_j, A_j und $M_j, 1 \leq j \leq m$ zu t *)**end for** (* Laufzeit: $O(mn)$ *)

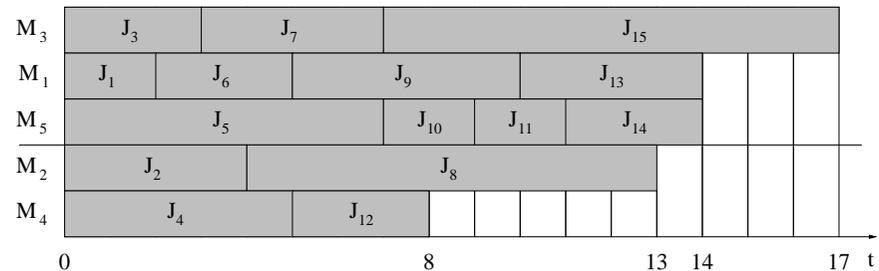
Beispiel für die Einplanungsregel des BFKV-Algorithmus



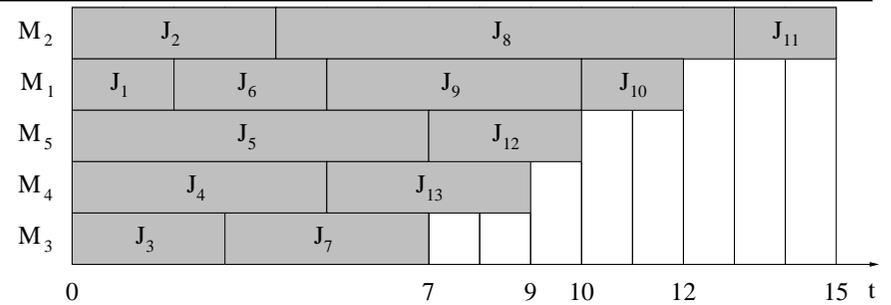
$t = 13$	$l_{d+1}^{13} = 11$ $p_{14} = 3$ $A_d^{13} = 7,5$	$l_{d+1}^{13} + p_{14}$ \leq $1,986A_d^{13}$
J ₁₄ auf M ₅ einplanen		



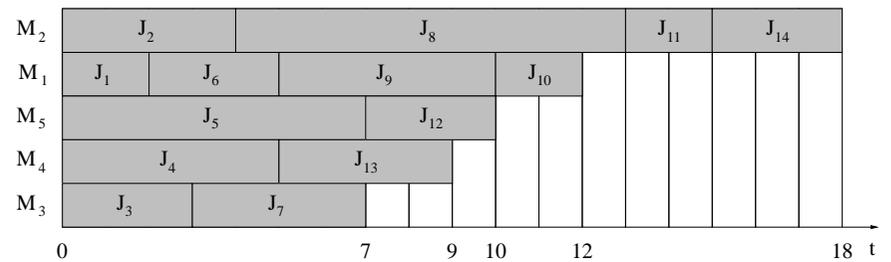
$t = 14$	$l_{d+1}^{14} = 13$ $p_{15} = 10$ $A_d^{14} = 7,5$	$l_{d+1}^{14} + p_{15}$ $>$ $1,986A_d^{14}$
J ₁₅ auf M ₃ einplanen		



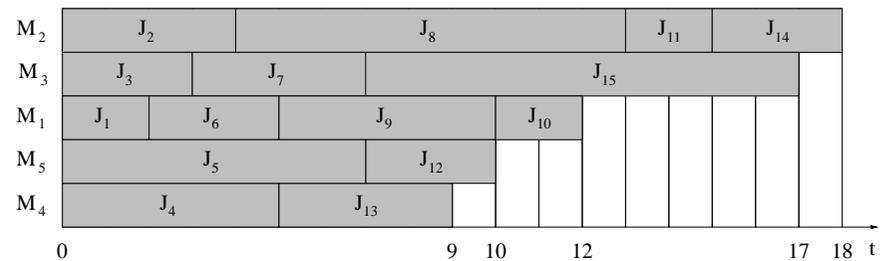
Beispiel für die Einplanungsregel des CHASM_α-Algorithmus



M_j^{t-1}	l_j^{t-1}	A_{j-1}^{t-1}	$l_j^{t-1} + p_t$	αA_{j-1}^{t-1}
2	15	9,5	18	≈ 19
1	12	8,6	15	≈ 17,3
5	10	8	13	≈ 16
4	9	7	12	≈ 14
3	7	∞	10	∞
t = 13: J ₁₄ auf M ₂ einplanen				



M_j^{t-1}	l_j^{t-1}	A_{j-1}^{t-1}	$l_j^{t-1} + p_t$	αA_{j-1}^{t-1}
2	18	9,5	28	i 19
1	12	8,6	22	i 17,3
5	10	8	20	i 16
4	9	7	19	i 14
3	7	∞	17	∞
t = 14: J ₁₅ auf M ₃ einplanen				



Literatur

- [Alb97] S. Albers. Better bounds for online scheduling. In *Proc. 29th Annual ACM Symposium on Theory of Computing (STOC97)*, pages 130–139, 1997.
- [BFKV92] Y. Bartal, A. Fiat, H. Karloff, and R. Vohra. New algorithms for an ancient scheduling problem. In N. Alon, editor, *Proceedings of the 24th Annual ACM Symposium on the Theory of Computing*, pages 51–58, Victoria, B.C., Canada, May 1992. ACM Press.
- [Gra66] R. L. Graham. Bounds for certain multiprocessor anomalies. *Bell System Technical Journal*, 45:1563–1581, 1966.
- [Gra69] R. L. Graham. Bounds on multiprocessing timing anomalies. *SIAM Journal on Computing*, 17:263–269, 1969.
-

-
- [HS87] D. Hochbaum and D Shmoys. Using dual approximation algorithms for scheduling problems. *Journal of the ACM*, 34:144–162, 1987.
- [KPT96] D. R. Karger, S. J. Philips, and E. Torng. A better algorithm for an ancient scheduling problem. *Journal of Algorithms*, 20:400–430, 1996.
- [Rot66] M. H. Rothkopf. Scheduling independent tasks on parallel processors. *Management Science*, 1966.
- [Tör99] E. Török. Spiegelkabibnett. *ct – Magazin für Computertechnik*, (6):302–308, 1999.
-